


# E

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	DOSTING spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno		 <div> <div>Košanova 19</div> <div>BRNO</div> <div>612 00</div> <div>tel. 549522211</div> </div>	
Vedoucí projektant	Ing.Krejčík			
Zodpovědný projektant	Ing.Štěpánek			
Vypracoval	Ing.Štěpánek			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Znojmo		Datum	10/2012
Akce	Znojmo - Přímětice Chodník k areálu Pegas <b>E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		Formát	2 A4
			Měřítko	-
			Stupeň	DSP+DZS
			Čís.zakázky	10909
			Arch.číslo	
Příloha	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Souprava	Číslo přílohy <b>01</b>

## E TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Stavba :	<b>Znojmo - Přímětice, chodník k areálu Pegas</b>
Stavebník :	Město Znojmo, Obroková 10, 12; 669 22 Znojmo IČ: 00293881
Kraj:	Jihomoravský
Projektant:	Dosting spol. s r.o., Košinova 19, 612 00 Brno, Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č.1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	DSP + DZS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B.p.v.

### 2. Základní údaje o stavbě

Stavba spočívá ve zřízení jednostranného chodníku v městské části Přímětice, a to v úseku mezi křižovatkou silnic II/361 a II/408 a vstupem do areálu firmy Pegas Nonwovens, a.s. Chodník bude zřízen na pravé straně silniční komunikace (II/408, směr Kuchařovice), jeho šířka je 1,50 m. Je zřízen převážně na dosud pro pěší provoz nevyužívaných plochách.

Celková délka navrženého chodníku je 338,49 m a skládá se ze čtyř úseků (označených A, B, C, D). Zřízení chodníku vyvolává provedení přeložky veřejného osvětlení (spočívající v částečném zahuštění stávajících svítidel a v částečném doplnění osvětlení u nově budovaných úseků) a zřízení kanalizačních přípojek pro odvedení dešťových vod.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Přímětice, v zastavěné oblasti, kde se na pravé straně komunikace (na straně chodníku) nacházejí průmyslové areály a na levé straně částečně domovní zástavba a v konci úseku opět průmyslová zóna (areály JMP a Pegas).

Dopravní opatření pro stavbu spočívají v provizorním dopravním značení v konkrétních pracovních místech, tedy tam, kde stavba nějak kolide se silnicí II/408 a II/361.

### 3. Podmínky realizace stavby

Předpokládá se kontinuální výstavba chodníku z jedné strany na druhou, s tím, že dle konkrétních podmínek se rozhodne, ze které strany se stavba zahájí. V každém případě je třeba v předstihu před realizací vlastního chodníku vybudovat kanalizační přípojky (C301, C302 a C303) a kabelové rozvody veřejného osvětlení (C401).

Základním principem dopravních opatření je maximální zachování provozu na pozemní komunikaci, tedy na silnicích II/408 a II/361. Pro stavbu chodníku se předpokládá se provoz s mírným omezením provozu zúžením jízdního pruhu, případně omezení provozu na jeden jízdní pruh se střídavým provozem řízených svislým DZ (snížení rychlosti, protisměrná přednost).

Omezení dopravy při provádění kabeláže pro VO v křižovatce se nepředpokládá (pokládka bude prováděna metodou řízeného protlaku).

Pro zřízení prvního úseku dešťové kanalizace (C301) v oblasti křižovatky II/361 a II/408 bude třeba provést za úplné uzavěry komunikace (silnice II/408 i II/361 v oblasti jejich křižovatky). Předpokládaná délka doby uzavírky je 7-10 dní, doprava bude vedena po okolních veřejných komunikacích.

Návrh dopravního značení pro jednotlivá pracovní místa obsahuje výkresová část. Provizorní dopravní značení je provedeno podle TP 66.

V Brně, 10/2012

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek